

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Ιουλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2658**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 39307/394 (1)

Τμηματική έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 316/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Παρασκευής.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ΄ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το Αρ. 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

7. Τις διατάξεις των αρ. 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης – Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του αρ. 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α΄/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 (ΦΕΚ 228/Α'/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την υπ΄ αριθμ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την υπ΄ αριθμ. οικ.47601/17682/14.06.2017 (ΦΕΚ 2056/Β΄/14.06.2017, ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β΄/16.09.2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

12. Το ΦΕΚ 2621/Β΄/2009 με θέμα: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

13. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

16. Το υπ’ αριθμ. πρωτ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

17. Την υπ΄ αριθμ. πρωτ. οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

18. Το έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ’ αριθμ. 316/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Παρασκευής, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

19. Την Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγ. Παρασκευής, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ’ αριθμ. 53/17 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

20. Την υπ’ αριθμ. 316/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Παρασκευής για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

21. Το υπ΄ αριθμ. πρωτ. 10750/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/30-11-2017 έγγραφο του ΟΑΣΑ με θέμα: «Μερική τροποποίηση των λεωφ. γραμμών 406 και 421 λόγω μετατροπής τμήματος της οδού Γιαβάση στο Δήμο Αγ. Παρασκευής σε οδό ήπιας κυκλοφορίας».

22. Το από 11/05/2018 έγγραφο της Ένωσης Επαγγελματιών Έμπορων Βιοτεχνών Αγ. Παρασκευής (ΕΝΕΒΑΠ) με θέμα: «Σχετικά με την υπ΄ αριθμ. 316/17 απόφαση Δ.Σ Αγ. Παρασκευής που αφορά το χαρακτηρισμό της οδού Γιαβάση, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Στρ. Τόμπρα σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και λοιπές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

23. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα (έτος 2018) προϋπολογισμό του Δήμου με κωδικό Κ.Α 30.7323.43/18, ποσού 60.000,00€ (πίστωση), όπως προκύπτει από το υπ΄ αριθμ. πρωτ. 11865/10-05-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγ. Παρασκευής.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αγ. Παρασκευής και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λόγω της μελέτης διαμόρφωσης τμήματος της οδού Ευεργέτου Γιαβάση (μετατροπή αυτής σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, αντιδρόμησης της και διαπλάτυνσης πεζοδρόμιων εκατέρωθεν της οδού με εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα πλάτους 3,5μ), από την οδό Στρ. Τόμπρα έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως έχει συνταχτεί για λογαριασμό του Δήμου και έχει ελεχθεί και θεωρηθεί από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο, με αρ. σχεδίου Ο1 και τίτλο «1η Φάση ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ – ΣΗΜΑΝΣΗ - ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα ορίζονται στο (11) και (12) σχετ.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Αυτοδίκαιης ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

6. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

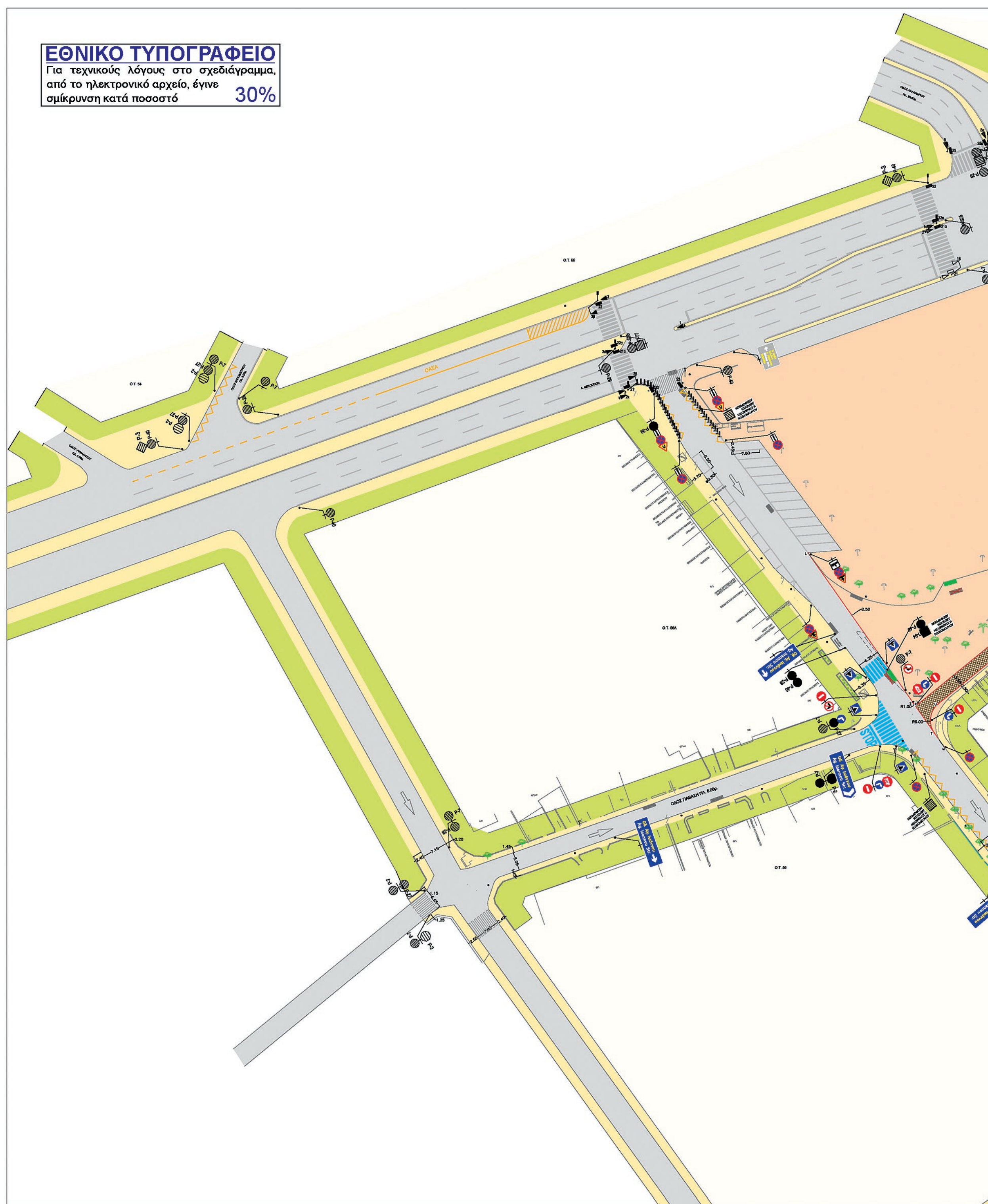
7. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

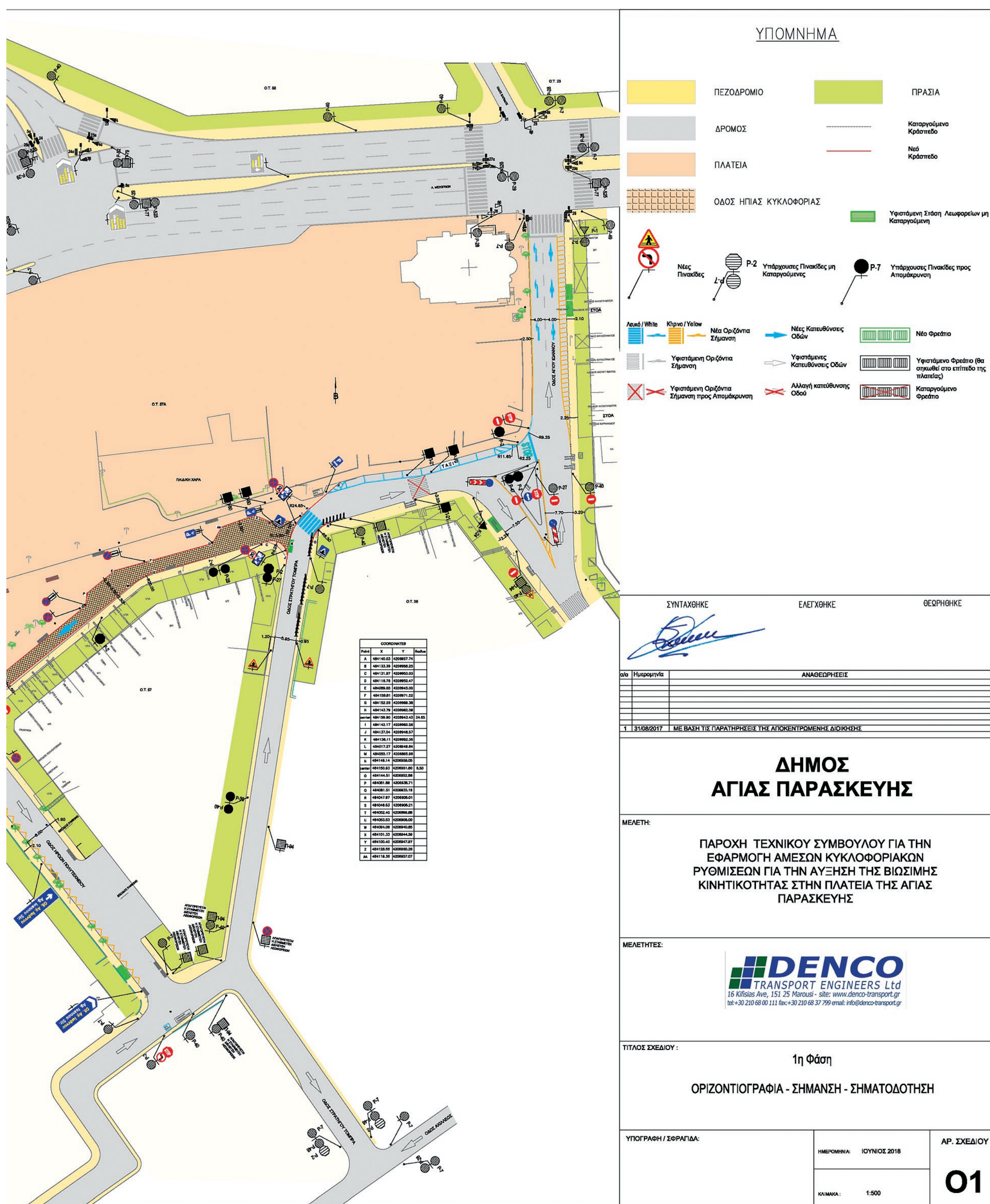
8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγ. Παρασκευής, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

9. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάνσεων (πληροφοριακών, σημάνσεων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

10. Τον παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Από την παρούσα εγκριτική απόφαση του Σ.Α.Δ εξαιρούνται οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (αντιδρόμηση και προτεραιότητα οδού) της οδού Κοντοπούλου.


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό
30%



COORDINATES			
Point	X	Y	Radius
A	484140.03	4206957.74	
B	484133.36	4206956.25	
C	484131.97	4206953.03	
D	484116.76	4206952.47	
E	484089.85	4206945.00	
F	484158.81	4206971.22	
G	484152.28	4206969.38	
H	484143.79	4206962.09	
center	484159.90	4206943.43	24.65
I	484142.17	4206960.56	
J	484137.54	4206946.57	
K	484136.11	4206952.36	
L	484017.27	4206949.84	
M	484055.17	4206895.96	
N	484149.14	4206956.05	
center	484150.93	4206951.80	6.50
O	484144.51	4206952.86	
P	484061.88	4206938.71	
Q	484061.51	4206935.19	
R	484047.97	4206908.01	
S	484046.53	4206908.21	
T	484052.40	4206899.88	
U	484053.53	4206906.00	
W	484094.06	4206940.85	
X	484101.33	4206944.59	
Y	484100.40	4206947.97	
Z	484128.58	4206960.28	
AA	484119.36	4206957.07	

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουνίου 2018

Ο Συντονιστής
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 119796 (2)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά την προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Φιλοποίμενος στο τμήμα μεταξύ των οδών Όθωνος Αμαλίας και Αγίου Ανδρέου, όπως αναφέρονται στην 150/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ. 139/27.12.2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (ΦΕΚ 232 Α΄/27.12.2010).

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Η με αρ. πρωτ. 15870/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) Υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το με αρ. πρωτ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

6. Η με αρ. 130479/17 (ΦΕΚ 2113/Β΄/2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Συντονιστή» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

7. Το υπ’ αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Το ν. 4058/2012 (ΦΕΚ 63 Α΄/22.03.2012) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

9. Το ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102 Α΄/29.04.2013) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

10. Το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄/23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

11. Το ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50 Α΄/02.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

12. Τις υπ’ αριθμ. 1115/2012,49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την υπ’ αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

14. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΦΕΚ 2302 Β΄/16.09.2013) απόφαση του Υπουργού Υπο. Με. Δι. περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

15. Το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α΄/17.12.2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περι ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

16. Το υπ’ αριθμ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

17. Το αριθμ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

18. Το αριθμ.2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινίσεων-οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι, όπως συμπληρώθηκε με το 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γ.Γ. της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι.

19. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπο. Με.Δι., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

20. Το αριθμ.221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων-οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι.

21. Την αριθμ. 150/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 5ης/14-03-2018 Συνεδρίασης, με την οποία εγκρίνει την κυκλοφοριακή ρύθμιση που αφορά στην προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Φιλοποίμενος στο τμήμα μεταξύ των οδών Όθωνος Αμαλίας και Αγίου Ανδρέου.

22. Το από 16-03-2018 αποδεικτικό δημοσίευσης - τοιχοκόλλησης στον χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος μεταξύ άλλων και της υπ’ αριθμ. 150/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου που συζητήθηκε στην 5η/14-03-2018 συνεδρίασή της.

23. Το απόσπασμα από το φύλλο της εφημερίδας «ΓΝΩΜΗ» της 16/03/2018 στο οποίο δημοσιεύθηκε περίληψη της υπ’ αριθμ. 150/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

24. Την αριθμ. 32/2018 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 4ης/12-03-2018 Συνεδρίασής της, με την οποία εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την κυκλοφοριακή ρύθμιση που αφορά στην προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Φιλοποίμενος στο τμήμα μεταξύ των οδών Όθωνος Αμαλίας και Αγίου.

25. Το από 13-03-2018 αποδεικτικό δημοσίευσης - τοιχοκόλλησης στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος Πίνακα με τα θέματα που συζητήθηκαν στην 4η/12-03-2018 συνεδρίαση της ΕΠΖ.

26. Την υπ’ αριθμ. Π1470/2018 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης με θέμα «Προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Φιλοποίμενος λόγω έργων της ΔΕΥΑΠ».

27. Την υπ’ αριθμ. 2832Β2/31-01-2018 αίτηση χορήγησης άδειας διακοπής κυκλοφορίας επί της οδού Φιλοποίμενος (από Όθωνος Αμαλίας έως Αγίου Ανδρέου) της Υπηρεσίας Αποχέτευσης της ΔΕΥΑΠ.

28. Την αριθμ. πρωτ. Ε3694/139459/02-11-2017 Άδεια Τομής του Τμήματος Σχεδιασμού και Τεχνικής Υποστήριξης της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων, ως επανυποβλήθηκε με την από 10/05/2018 θεώρηση το Τμήμα Τροχαίας Πατρών.

29. Την από 31/01/2018 τεχνική περιγραφή ως επανυποβλήθηκε την 25/04/2018 και το διάγραμμα σήμανσης κυκλοφορίας επί της οδού Φιλοποίμενος (Όθωνος Αμαλίας έως Αγίου Ανδρέου) της Υπηρεσίας Αποχέτευσης της ΔΕΥΑΠ ως επανυποβλήθηκε την 14/05/2018.

30. Τα από 31/01/2018 τυπικά σχέδια αποχέτευσης της Υπηρεσίας Αποχέτευσης της ΔΕΥΑΠ, ως επανυποβλήθηκαν την 25/04/2018.

31. Την απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι. (υπ’ αριθμ. 59045/03-04-2018 έγγραφο του Τμήματος Προσωπικού της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι.) περί ελέγχου νομιμότητας της υπ’ αριθμ. 150/2018 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Πατρέων.

32. Το από 18/05/2018 υπ’ αριθμ. 31565/Π5639/2018 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού -Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης της Γενικής Διεύθυνσης του Δήμου Πατρέων, με συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις.

33. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

34. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου.

Την έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά την προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Φιλοποίμενος στο τμήμα μεταξύ των οδών Όθωνος Αμαλίας και Αγίου Ανδρέου, όπως αναφέρονται στην 150/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

Η εν λόγω έγκριση αφορά αποκλειστικά και μόνο στη ρύθμιση της κυκλοφορίας όπως αναφέρεται και στην υπ’ αριθμ. 150/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, και δίδεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της 150/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα οποία εγκρίνεται κυκλοφοριακή ρύθμιση που αφορά την προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Φιλοποίμενος στο τμήμα μεταξύ των οδών Όθωνος Αμαλίας και Αγίου Ανδρέου, όπως αναφέρονται στην 150/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

2. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης ρύθμισης της κυκλοφορίας θα υποδειχθεί από την Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και της Δ.Ε.ΥΑ.Π σε συνεργασία με τον ανάδοχο, σύμφωνα και με το σχετικό διάγραμμα σήμανσης. Οι πινακίδες θα αναγράφουν και τον αριθμό της απόφασης (150/2018).

3. Η εφαρμογή των μέτρων της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα εξασφαλίζει:

- την ασφαλή διέλευση των πεζών (άρθρ. 48 ν. 2696/1999 ΚΟΚ),
- την ασφαλή και ανεμπόδιστη διέλευση οχημάτων (σε περίπτωση επείγοντος περιστατικού),
- την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφελείας,
- την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες,
- την κατάλληλη οδική σήμανση, και
- τον απεγκλωβισμό των ήδη σταθμευμένων οχημάτων.

με ευθύνη του αναδόχου (Γ. Δ. Κακαβάς ΑΤΕ) και της επιβλέπουσας υπηρεσίας (ΔΕΥΑΠ).

4. Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν πρέπει να επηρεάζει τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

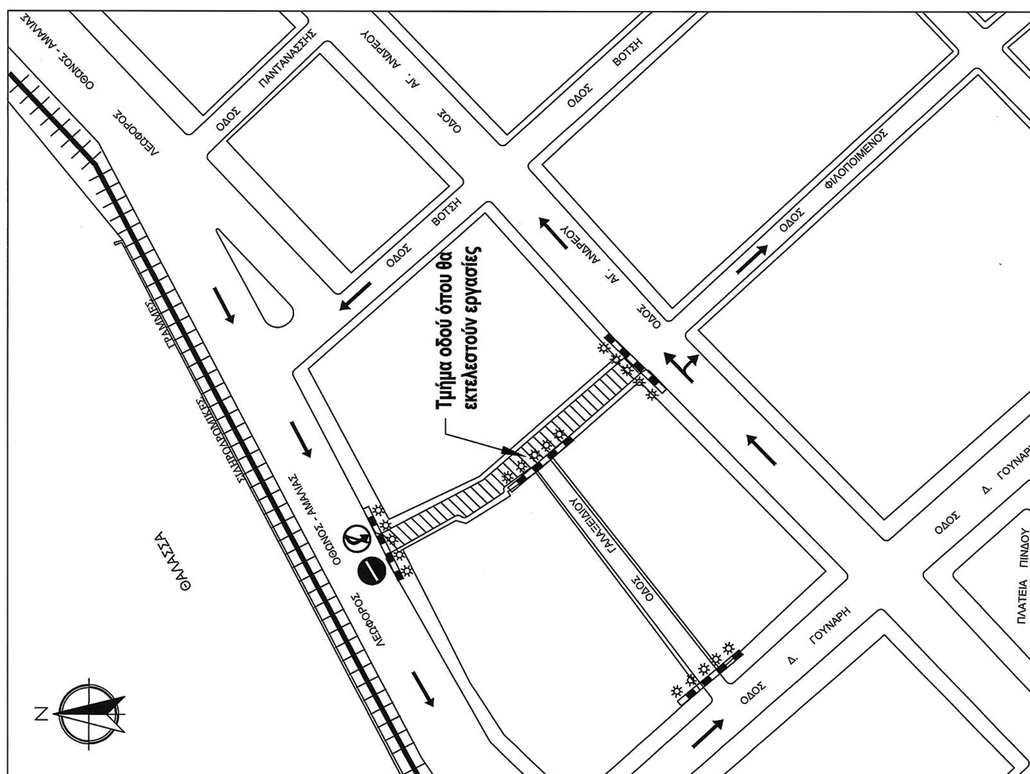
5. Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν πρέπει να επηρεάζει τις υπηρεσίες Μαζικής Μεταφοράς.

6. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν για 15 ημέρες από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

7. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

8. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.



Δ.Ε.Υ.Α ΠΑΤΡΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ: "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ-ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΕΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ - 2017(Α)"

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: Γ. Δ. ΚΑΚΑΒΑΣ ΑΤΕ με δ.τ. ΕΞΕΛΙΞΙΣ ΑΤΕ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΔΟΣ : ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ (ΟΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ ΕΩΣ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ)

Αρ. Σχ. 1

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:750

Πάτρα 31 / 1 /2018
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Γ. ΚΑΚΑΒΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

Πάτρα 31 / 1 /2018
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Πάτρα 31 / 1 /2018
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΒΛΕΨΗ
Δ. ΛΙΓΚΑΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 13 Ιουνίου 2018

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής
και Περιβαλλοντικής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ




02026580607180008